Быкадоров Сергей Александрович

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bykadorov1 | | | | | **Адрес:** | **Сибирский государственный университет путей сообщения, 630049 ул. Дуси Ковальчук,191, г. Новосибирск, Россия** |
| **Телефоны моб.:** | **+79139222844** |
| **Место рождения:** | **город Новосибирск, СССР** |
| **Гражданство:** | **РФ** |
| **Дата рождения:** | **Дата рождения – 26 апреля 1955 г.** |
| **Персональная страница в РИНЦ:** | | | | | **http://elibrary.ru/author\_profile.asp?id=283686** | |
| **Персональная страница в Scopus:** | | | | | **https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57193671235** | |
| **Персональная страница в ResearcherID:** | | | | | **https://publons.com/researcher/1759602/sergey-bykadorov/** | |
| **Персональная страница в ORCID:** | | | | | **https://orcid.org/0000-0002-2585-143X** | |
| **Персональная страница в Google Scholar:** | | | | | **https://scholar.google.com/citations?user=ueSdzJQAAAAJ** | |
| **Страница на сайте Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС)** | | | | | **http://www.stu.ru/education/index.php?page=2044** | |
| **Образование:** | | | | | | |
| 2002 г. | | Диплом доктора экономических наук ДК № 015667 (докторская диссертация на тему: **«Управление затратами железных дорог в условиях информатизации отрасли»** защищена в Московском государственном университете путей сообщения (РУТ - МГУПС - МИИТ) в апреле 2002 г.) | | | | |
| 1990 г. | | Аттестат доцента по кафедре экономики и управления на железнодорожном транспорте ДЦ № 031445 | | | | |
| 1986 г. | | Диплом кандидата экономических наук ЭК № 020831 (кандидатская диссертация на тему: **«Совершенствование методов определения затрат на перевозки в период выполнения путевых ремонтных работ»** защищена в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта (РУТ – МГУПС - МИИТ) в ноябре 1985 г.) | | | | |
| 1979 -1982 гг. | | Аспирантура в НИИЖТ | | | | |
| 1972 –1977 гг. | | Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ). Инженерно-экономический факультет. Специальность Инженер-экономист путей сообщения. Диплом В-I № 466005 | | | | |
| **Повышение квалификации** | | | | | | |
| 2017 г. | | Удостоверение о повышении квалификации по программе «Экономические аспекты транспортировки в цепях поставок» в объеме 16 часов (рег. № 57688, Сибирский гос. университет путей сообщения, г. Новосибирск, 10.11.2017) | | | | |
| 2017 г. | | Удостоверение о повышении квалификации по программе «Создание учебного курса в электронной образовательной среде СГУПС» в объеме 16 часов (рег. № 55609, Сибирский гос. университет путей сообщения, г. Новосибирск, 05.04.2017) | | | | |
| 2017 г. | | Удостоверение о повышении квалификации по программе «Оказание первой помощи пострадавшим» в объеме 16 часов (рег. № 54554, Сибирский гос. университет путей сообщения, г. Новосибирск, 02.02.2017) | | | | |
| 2015 г. | | Удостоверение о повышении квалификации по программе «Новые информационные технологии ОАО «РЖД»» в объеме 16 часов (рег. № 50114, Сибирский гос. университет путей сообщения, г. Новосибирск, 20.11.2015) | | | | |
| 1995 г. | | Сертификат курсов присяжных и профессиональных бухгалтеров по финансовому и управленческому учету, аудиту в Институте присяжных бухгалтеров Шотландии (ICAS). | | | | |
| 1994 - 1995 гг. | | Сертификаты курса по программе переподготовки военнослужащих (Tempus - TACIS) – Общий курс и специализированный курс по инвестиционному управлению – на английском языке, обучение во Франции («Содетег», Париж), Италии («Извор-ФИАТ», Турин) и Греции («Инфогруп», Афины). | | | | |
| **Профессиональный стаж:** | | | | | | |
| Сентябрь 1977г. – ноябрь 1995 г., август 1996 г. - по наст. время. | | | Профессор кафедр «Экономика транспорта» и «Системный анализ и управление проектами» Сибирского Государственного университета путей сообщения (СГУПС-НИИЖТ), кафедр «Менеджмент» и «Экономика и логистика» Новосибирского государственного аграрного университета (НГАУ). Преподаватель с 40-летним стажем работы. Чтение лекций и проведение практических занятий по курсам «Экономика транспорта», «Экономика транспортных и логистических систем», «Себестоимость перевозок на транспорте», «Планирование на предприятиях транспорта», «Инвестиционное проектирование», «Институциональная экономика», «Логистика», «Основы логистики», «Предметно – ориентированные информационные экономические системы». «Управление транспортными системами», «Управление цепями поставок», Руководство дипломным проектированием и аспирантурой. Проведение занятий в Институте повышения квалификации. Автор более 180 научных публикаций, в том числе 3-х монографий и учебника.  Научный руководитель Информационно-аналитического Центра транспортно-экономических проблем Института перспективных транспортных технологий СГУПС, а также ряда научных направлений, в том числе Экономическое обоснование тарифного регулирования на транспортном полигоне, Эффективность реструктуризации железнодорожного транспорта, Вопросы регионального межотраслевого взаимодействия транспортных предприятий с предприятиями – пользователями транспортных услуг, Исследования по региональным транспортно-экономическим системам. Выполнение научно-исследовательских работ для органов государственной власти, предприятий и организаций России.  Сотрудничество с региональным отделением «Российского общества оценщиков», ООО «Эрнст энд Янг Оценка». Проведение занятий по курсам «Ипотечное кредитование», «Оценка транспортной недвижимости», консультации по вопросам оценки предприятий транспорта, в частности – «Казакстан Темiр Жолы» («Железные дороги Казахстана»), ПАО «Укрзализныця» (Украинские железные дороги), Корейских железных дорог, железных дорог США. Консалтинг по вопросам транспортировки в цепях поставок на предприятиях промышленного транспорта (АО «Казцинк», Усть-Каменогорск, АО «Казахмыс», г. Караганда, Республика Казахстан; АО «Северский трубный завод», г. Полевской Свердловской области) и др. | | | |
| Декабрь 1995 г. – июль 1996 г. | | | Зам. начальника отдела международных связей ОАО «Аэропорт Толмачево» (Новосибирск). Маркетинговые исследования в интересах предприятия, составление и согласование договоров по международной деятельности, составление и проверка экономических отчетов (финансовый анализ, планирование бизнеса). По результатам работы заключены договора с крупными авиакомпаниями США, Канады, Германии, Нидерландов, Китая, Японии, операторскими и др. фирмами. Исследованы рынки пассажирских и грузовых международных авиаперевозок. Сделаны выводы, проведены действия по совершенствованию взаиморасчетов с местными и зарубежными авиаперевозчиками и др. компаниями. На английском языке для международных организаций составлены регулярные отчеты о работе предприятия. | | | |
| **Основные публикации:** | | | | | | |
| **Монографии** | | | | | | |
| 1. Применение информационных технологий в управлении затратами на железнодорожном транспорте. Монография. - М.: Желдориздат; Новосибирск: СГУПС, 2001. - 240 с. 2. Концепция развития транспортного комплекса РФ: северо-восточный вектор (разд.1.1, 1.2, 1.3 – с. 6-24). Монография./ Под ред. К.Л. Комарова.- Новосибирск: Изд-во СГУПСа, 2003.- 80 с. 3. Экономическая оценка организации путевых ремонтных работ на железнодорожном транспорте. Монография / С.А. Быкадоров, П.В. Куренков, О.В. Иванчина. - Самара: СамГУПС, 2007. -116 с. | | | | | | |
| **Учебник** | | | | | | |
| 1. Логистика. Учебник / Шаекина Ж.М., Тлеубердинова А.Т., Быкадоров С.А., Арынова Ж.З., Ромашова А.Н., Торжанова Д.А. – Караганда: изд-во КарГУ, 2019. – 413 с. | | | | | | |
| **Статьи в журналах** | | | | | | |
| 1. Оптимизация перевозочных затрат в условиях Транссибирской магистрали. - «Экономика железных дорог», 2002, № 2. С.7 -18. 2. Развитие сибирских регионов в тисках тарифов - «Мир транспорта», 2003, №4, с. 74 – 81. (в соавторстве) 3. Себестоимость эксплуатационной и ремонтной работы при разделении функций локомотивных депо. «Экономика железных дорог», 2003, № 11, С. 65 -77. (в соавторстве) 4. Перспективы транспортного освоения Сибири и Дальнего Востока. // Транссибирская магистраль на рубеже XX-XXI веков: Пути повышения эффективности использования перевозочного потенциала. Труды Международной научно-практической конференции. 24-25 апреля 2003 г. М: МИИТ, 2003. С. III-8 – III-10. (в соавторстве) 5. Экономическое обоснование реформирования предприятий локомотивного и вагонного хозяйства.// Реформирование железнодорожного транспорта: экономические проблемы и перспективы. Материалы научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2002. С. 67-70. 6. Экономические вопросы оптимизации плана формирования грузовых поездов в условиях реформирования отрасли. «Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте» // Труды конференции.– М.: МИИТ, 2001. С. IV-17. 7. Внедрение новых технологий организации вагонопотоков–основной рычаг экономии эксплуатационных расходов в освоении объемов перевозок.(Железнодорожный транспорт: Экспресс – Информ.) / ЦНИИТЭИ МПС Сер. Организация движения и пассажирские перевозки. – М., 2001. – Вып. 1. – С. 28 - 32. 8. Экономическая эффективность создания центров управления перевозками на полигоне Сибири и Дальнего Востока // Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Тр. конф. – М.: МИИТ, 2001. - С. II – 61 - 62. 9. North Eurasian rail systems and their impact on Siberian economic growth (Железнодорожные системы Северной Евразии и их влияние на экономический рост Сибири). "Executive Intelligence Review", vol.22, no.21, pp. 13-17, May 19 1995 ("Игзикьютив интелидженс ривью".т.22, № 21, с.13-17, 19 мая 1995 г.- на англ. языке) (в соавторстве) 10. The critical strategic importance of North Dacota in the future North American - Asian trade alliance between Russia and the United States (Решающая роль Северной Дакоты в будущем Северо - Американско - Азиатском торговом союзе между Россией и Соединенными Штатами). "North Dacota Geografic Alliance Magazine”, Spring 2003, Vol.2, # 3, pp. 4 – 7 («Географический союз Северной Дакоты», весна 2003, т.2, № 3, с. 4 -7. - на англ. языке) (в соавторстве) 11. О влиянии железнодорожных тарифов на развитие сибирских регионов. «Бюллетень транспортной информации».Информационно-практический журнал. 2004, №5, с.2-7 (в соавторстве) 12. Проблемы повышения скорости движения на железнодорожном транспорте. «Регион: экономика и социология». Всероссийский научный журнал. – Новосибирск, 2005. - № 1.- с. 150-163. 13. Оценки перспектив развития железнодорожной сети в Транспортной стратегии России. «Регион: экономика и социология». Всероссийский научный журнал. – Новосибирск, 2005. - № 3.- с. 79-94(в соавторстве). 14. Проблемы повышения скорости движения на железнодорожном транспорте // «Регион: экономика и социология». Всероссийский научный журнал. – Новосибирск, 2005. - № 1.- с. 150-163. 15. Оценки перспектив развития железнодорожной сети в Транспортной стратегии России // «Регион: экономика и социология». Всероссийский научный журнал.– Новосибирск, 2005.- № 3.-с.79-94. (в соавторстве) 16. Транспортировка в логистической системе // Логистика Сибири 2006 г.: Развитие транспортного логистического комплекса Сибирского федерального округа. Материалы международной научно-практической конференции 18 октября 2006 г. - Новосибирск, СГУПС, 2006, с. 109-118 17. Определение затрат по задержкам поездов при проведении ремонтных работ // ТРАНСПОРТ. Наука, техника, управление. – 2006. - № 9. – С. 20-21. (в соавторстве) 18. Системный анализ ожидаемой эффективности крупномасштабных инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте. Учебное пособие - Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2007. – 156 с. (в соавторстве) 19. Транспортно-логистические кластеры Сибири и Северосиб в контексте «Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г.». Инновации на железнодорожном транспорте – 2009. Доклады юбилейной научно-технической конференции (Санкт-Петербург, 28-29 сентября) / Ред. В.В. Сапожников. – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2009. С.257 – 262. 20. О перспективах транспортного освоения Сибири и Дальнего Востока. Логистика и экономика регионов: материалы V Междунар. науч.-практ. конф., посвященной 50-летию СибГАУ им. академика М.Ф. Решетнева, 75-летию Красноярского края (4-5- февр. 2010 , г. Красноярск) / Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т. – Красноярск, 2010, с. 143-147. 21. About Tariff Regulation of a Transport Complex of Siberia. (О тарифном регулировании транспортного комплекса Сибири) – на англ. языке. Proceedings of the 7th International Conference on Logistics and Sustainable Transport. 7th International Conference on Logistics and Sustainable Transport 2010, Celje, Slovenia, June , 24-26, 2010, organized by University of Maribor, Faculty of Logistics and European Association of Transportation, Traffic and Business Logistics. Pp. 215-222. (Труды 7-й Международной конференции по Логистике и устойчивой транспортировке. 7-я Международная конференция по Логистике и устойчивой транспортировке 2010, г. Целе, Словения, 24-26 июня 2010 г., организованная Факультетом Логистики Университета Марибора и Европейской ассоциацией по перевозкам, транспорту и Бизнес-Логистике. С. 215-222). 22. Тарифное регулирование транспортировки в цепях поставок массовых грузов в Сибирском Федеральном округе – материалы VI Междунар. науч.-практ. Конференции «Логистика Евразийский мост» / Красноярский гос. аграрный ун-т. – Красноярск, 2011 ( 2-3 марта, 2011 г., г. Красноярск). С. 217-231. 23. The price regulation management on transport with the use of optimum interbranch models of interaction (Управление ценовым регулированием на транспорте с использованием межотраслевых моделей взаимодействия) – на англ. языке. Proceedings of the 9th International Conference on Logistics and Sustainable Transport. 7th International Conference on Logistics and Sustainable Transport 2012, Celje, Slovenia, June , 14-16, 2012, organized by University of Maribor, Faculty of Logistics and European Association of Transportation, Traffic and Business Logistics. Pp. 360-364. (Труды 9-й Международной конференции по Логистике и устойчивой транспортировке. 7-я Международная конференция по Логистике и устойчивой транспортировке 2012, г. Целе, Словения, 14-16 июня 2012 г., организованная Факультетом Логистики Университета Марибора и Европейской ассоциацией по перевозкам, транспорту и Бизнес-Логистике. С. 360-364). 24. Реформы по российской колее. - ЭКО. Всероссийский экономический журнал. № 7, 2012. С.38 -49. 25. Естественен ли монополизм ОАО «РЖД»? ЭКО. Всероссийский экономический журнал. № 7, 2013. С.91 – 105 (в соавторстве) **(цит. в базе данных Web of Science).** 26. Track Reforms, Russian Style (Реформирование железных дорог по-русски – на англ. яз.) Problems of Economic Transition. Volume 56, Number 3 / July 2013, pp. 34 – 43 (Проблемы экономики развития (США), том 56, № 3 / июль 2013 г., с.34 – 43) DOI (digital object identifier): 10.2753/PET1061-1991560304 27. Структурная реформа железнодорожного транспорта России: от точечных альтернатив к региональным. - «Регион: экономика и социология». Всероссийский научный журнал.–Новосибирск, 2013.- № 4. С.113-133 (в соавторстве) **(цит. в базе данных Web of Science).** 28. Внедрение системы сбалансированных показателей на предприятиях промышленного транспорта. [Транспорт: наука, техника, управление](http://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1242107). 2014. [№ 1](http://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1242107&selid=21169879). С. 38-40 (в соавторстве). 29. Анализ методов определения себестоимости грузовых перевозок. – Вестник транспорта. 2014. № 3, С. 30-41 (в соавторстве). 30. Россия как конфигуратор мирового рынка транспортных услуг в XXI веке. – Независимый Бостонский Альманах "ЛЕБЕДЬ": №700 от 7 февраля 2014 г. (США) (в соавторстве). <http://lebed.com/2014/art6393.htm> 31. Необходим дифференцированный подход к тарифной политике. – ЭКО. 2015. № 10 (496). С. 145 – 152. 32. Транссиб и БАМ: системный взгляд на проблему повышения конкурентоспособности. - ЭКО. Всероссийский экономический журнал. 2016. № 1, С.5-25 (в соавторстве). 33. On the development of structural reform for Russian rail transport. Regional Research of Russia (О развитии структурной реформы железнодорожного транспорта России. Региональные исследования в России – на англ.яз.). January 2017, Volume 7, [Issue 1](http://link.springer.com/journal/13393/7/1/page/1), pp. 45–52 DOI: 10.1134/S2079970516040055 (в соавторстве) **(цит. в базе данных Scopus)** 34. Реформирование железнодорожной отрасли и евразийское экономическое пространство. – Вестник. Серия экономическая. ЕНУ им. Л.Н.Гумилёва, Астана, Республика Казахстан, 2017. С. 68-77. 35. About transport costs calculation on the Transsiberial railway. – Pomorstvo (Scientific Journal of Maritime Research). (О расчете транспортных затрат на Транссибирской магистрали. – Научный журнал морских исследований – на англ.яз.) Vol. 31, № 1, June 2017, Rijeka, Croatia, pp. 38-44. **(цит. в базе данных Scopus)** 36. Эффективность строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Адлер». - Логистика и управление цепями поставок. 2017, № 5 (82). С. 29-44. (в соавторстве) 37. К вопросу о совершенствовании модели управления железнодорожным транспортом России. – ЭКО. Всероссийский экономический журнал. 2018. № 3 (525). С. 121 – 140. (в соавторстве). **DOI:** 10.30680/ЕСО0131-7652-2018-3-121-140 38. Реформа железнодорожного транспорта: «последняя миля». - ЭКО. Всероссийский экономический журнал. Новосибирск, 2019. № 11 (545), С. 156-171. (в соавторстве) **DOI:** 10.30680/ЕСО0131-7652-2019-11-156-171. 39. К вопросу оценки общественной эффективности крупномасштабных железнодорожных проектов в ситуации неопределенности // Вопросы новой экономики. - 2020. - № 3-4. C. 118-129. (в соавторстве) | | | | | | |
| **Участие в конференциях и выставках:** | | | | | | |
| **1.** Сетевые научно-практические конференции «Современные проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Москва, март, 2000 г., апрель, 2001 г.  **2.** Сетевое совещание «Организация вагонопотоков в технические, отправительские и кольцевые маршруты». Санкт-Петербург, октябрь, 2000 г.  **3.** Реформирование естественных монополий (Структурная реформа железнодорожного транспорта). Научно-практическая конференция. Май 2001 г. – Санкт-Петербург, 2001.  **4.** Международная конференция «Роль Транссиба в развитии российской и мировой экономики», посвященной 100-летию Транссибирской железнодорожной магистрали и 150-летию открытия железнодорожного сообщения Санкт-Петербург – Москва. Москва, июль, 2001.  **5.** Проблемы инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте. Научно-практическая конференция. Санкт-Петербург, октябрь, 2001.  **6.** Реформирование железнодорожного транспорта: экономические проблемы и перспективы. Научно-практическая конференция. Санкт-Петербург, октябрь, 2002.  **7.** Вклад ученых вузов в научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте. Межвузовская научно-практическая конференция. Самара, 5-6 марта, 2003.  **8.** Транссибирская магистраль на рубеже XX-XXI веков: «Пути повышения эффективности использования перевозочного потенциала». МИИТ, 24-25 апреля 2003 г. Москва  **9.** Транспортная стратегия России. Научно-практическая конференция. 12-13 мая 2003 г. Новосибирск  **10.** Дни науки земли Северный Рейн-Вестфалия (Германия) в Москве. 9-11 июня 2003 г. Москва: Представительство компании «Даймлер – Крайслер»  **11.** Координационный совет по экономической политике, финансам и инвестициям Межрегиональной ассоциации «Сибирское Соглашение» (МАСС). 15 июля 2003 г., г. Барнаул  **12.** Проблемы Московского мегаполиса. Транспортно-экономический аспект. – МИИТ, 18-19 апреля, 2005, Москва  **13.** Международная научно-практическая конференция «Управление инновационным развитием территорий: региональный и муниципальный уровень». 7-8 октября 2005 г, г. Барнаул  **14.** Всероссийская (с международным участием) научно-практическая конференция «Евразийское пространство – Сибирь: перспективы развития, проблемы решения». 25-26 апреля 2007 г., г. Барнаул  **15.** I, II, III и IV региональные конференции «Логистические центры Сибири» в рамках выставки «Логистика Сибири – 2008, 2009, 2010, 2011» (ITE «Сибирская ярмарка») – Новосибирск, «Сибирская ярмарка» - декабрь 2008 г., декабрь 2009 г., декабрь 2010 г., декабрь 2011 г.  **16.** IV, V, VI, VII, VIII, IX Международные научно-практические конференции «Логистика и экономика регионов» / Сибирский государственный университет науки и технологий им. акад. М.Ф. Решетнёва – Красноярск, февраль 2009 г., февраль, 2010 г., март 2013 г., апрель 2015 г., март 2016 г., март 2017 г., март 2018 г., март 2019 г.  **17.** Международная выставка «Transport-Logistic-2009» - Мюнхен, Германия, 12-15 мая 2009 г.  **18.** Юбилейная научно-техническая конференция «Инновации на железнодорожном транспорте-2009», посвященная 200-лению ПГУПС.- Санкт-Петербург, 28-30 октября, 2009 г.  **19.** 7-я Международная конференция по Логистике и устойчивой транспортировке 2010, организованная Факультетом Логистики Университета Марибора и Европейской ассоциацией по перевозкам, транспорту и Бизнес-Логистике – г. Целе, Словения, 24-26 июня 2010 г.,  **20.** 9-я Международная конференция по Логистике и устойчивой транспортировке 2012, организованная Факультетом Логистики Университета Марибора и Европейской ассоциацией по перевозкам, транспорту и Бизнес-Логистике – г. Целе, Словения, 14-16 июня 2012г.,  **21.** III Международная научно-практическая конференция «Формирование транспортно-логистической инфраструктуры. Стратегическое направление повышения конкурентоспособности транспортного комплекса России». СибАДИ, Омск, 18-19 ноября 2010 г.  **22.** VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, ХIII, XIV, XV Международные научно-практические конференции «Логистика – Евразийский мост»/ Красноярский государственный аграрный университет – Красноярск, март 2011 г., май 2012 г., май 2013 г., май 2014 г., май 2015 г., апрель 2016 г., май 2017 г., апрель 2018 г., апрель 2019г., июнь 2020 г.  **23.** Научно-практическая конференция «Научные исследования и образование в области логистики и управления цепями поставок: современное состояние и перспективы развития» в Высшей школе менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета в рамках российско-германского форума «Петербургский диалог». – Санкт-Петербург, 14-16 декабря, 2011 г. | | | | | | |
| **Участие в ассоциациях, научно-методических и научно-технических советах:** | | | | | | |
| 1994 г. – по наст. время  1995 г. – по наст. время  2006 г. – по наст. время  2011 – по наст.время | Член американской железнодорожной инженерной ассоциации (США, Вашингтон, Комитет 16 – Экономика, техника и эксплуатация железных дорог) – Member of American Railway Engineering Association (now – American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association, Washington, D.C., USA, Committee 16 – Economics of Railway Engineering and Operation)  Член «Ассоциации развитие управления» (МГУ, Экономический факультет)  Член Учебно-методического объединения по образованию в области экономики, менеджмента, бизнес-информатики и логистики (НИУ – ВШЭ – Нац. Исследовательский университет – Высшая школа экономики, г. Москва)  Член-корреспондент Сибирского отделения Международной Академии наук высшей школы | | | | | |
| **Участие в диссертационных и экспертных советах, научно-технических программах:** | | | | | | |
| 2003 г. – по наст. время | | | | Советник председателя Исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» | | |
| Сентябрь 2013 г. | | | | Работа в качестве приглашенного профессора в Восточно-Казахстанском государственном техническом университете им. Д. Серикбаева (г. Усть-Каменогорск, Республика Казахстан) в рамках реализации программы Министерства образования и науки Республики Казахстан «Привлечение зарубежных ученых и консультантов в ведущие вузы Казахстана» по направлению «Логистика» | | |
| Декабрь 2015 г. | | | | Работа в качестве приглашённого профессора в Карагандинском государственном техническом университете, Республика Казахстан, в рамках реализации программы Министерства образования и науки Республики Казахстан «Привлечение зарубежных учёных и консультантов в ведущие вузы Казахстана» по направлению «Логистика» | | |
| Ноябрь 2016 г. | | | | Работа в качестве приглашённого профессора в Карагандинском государственном индустриальном университете, (г. Темиртау, Карагандинская область, Республика Казахстан), в рамках программы 204 «Обеспечение кадрами с высшим и послевузовским образованием» Министерства образования и науки Республики Казахстан, подпрограммы 100 «Подготовка специалистов с высшим, послевузовским образованием и оказание социальной поддержки обучающимся» по направлению «Логистика» | | |
| Октябрь - ноябрь 2018 г. | | | | Работа в качестве приглашённого профессора в Карагандинском государственном техническом университете, Республика Казахстан, в рамках реализации программы Министерства образования и науки Республики Казахстан «Привлечение зарубежных учёных и консультантов в ведущие вузы Казахстана» по направлению «Логистика» | | |
| 2017 г. – по наст. время | | | | Член редакционных коллегий журналов «Менеджмент социальных и экономических систем**», «Вестник-Экономист ЗабГУ»** | | |
| **Иностранные языки:** | | | | **Английский.** Свободное общение. | | |
| **Компьютерные навыки.** | | | | Работа с различными информационными базами данных, Borland Delphi 3/5, HTML, Pascal, все виды бухгалтерских программ 1С Бухгалтерия, работа в электронной образовательной среде Moodle 3. | | |